PRÉSERVER LE MATÉRIEL ET LA CONTINUITÉ DES TRAVAUX

Sécurité du chantier : des équipements à un système intégré

Relier équipements, données et équipes dans un même dispositif de protection



Voir ce qui se passe. Agir à temps.

Vous définissez ce qu'il faut protéger. Votre partenaire télématique et les ingénieurs Navixy vous aident à bâtir la solution.

Navixy

Navixy · 2026

Vols et vandalisme bousculent les travaux

Un chantier offre bien des cibles : engins, accessoires d'engins, outillage. Il n'est pas nécessaire d'emporter une pelle entière pour causer de gros dégâts. Une vitre de cabine brisée ou un outil indispensable emporté peut suffire à empêcher une équipe de commencer sa journée.



Vol d'engins



Vol d'outillage



Vandalisme

Puis viennent les conséquences que la photo de l'incident ne montre pas. Le responsable cherche du matériel de remplacement, organise les réparations, décale les travaux. Même un petit vol peut bouleverser la journée de ceux qui comptaient commencer leur tâche le matin.

Le dirigeant attend que les engins et l'outillage soient disponibles au démarrage des travaux. C'est à cette attente qu'il compare l'offre du prestataire.

> “ C'est arrivé en plein jour.
>
> Lee Jones, électricien [1]

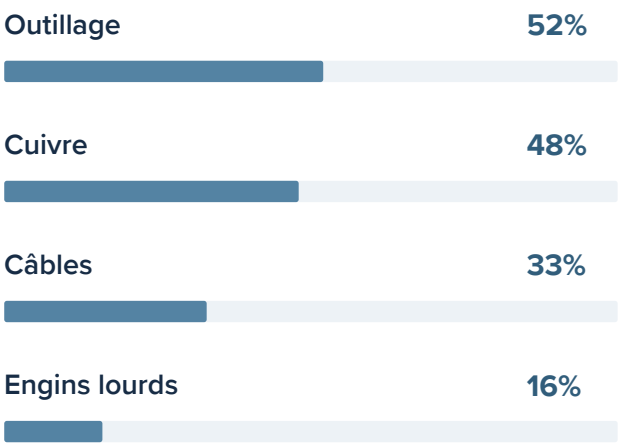
On lui a volé environ 5 000 £ d'outillage dans sa camionnette. Selon Jones, il a fallu plusieurs semaines pour le remplacer et reprendre le travail.

Citation traduite de l'anglais.

Le matériel disparaît, le planning change

L'outillage et les matériaux servent à des travaux précis. S'ils manquent, le planning de tout le projet peut glisser. Pour le client, l'enjeu est de savoir quels travaux devront s'arrêter et combien de temps prendra la reprise.

Biens souvent volés selon l'enquête [2]



Réponses britanniques d'une enquête régionale. Choix multiples ; ce n'est pas la répartition des vols déclarés.

Effets sur les travaux

42%

des répondants ont signalé un retard de projet [2]

Expérience des répondants sur les projets, et non part de l'ensemble des chantiers touchés.

> Nos coûts dépassent les réparations… nous avons désormais une camionnette de réserve uniquement en cas d'effraction.
>
> Ben Hancock, dirigeant d'Oscar Acoustics [3]

Au coût du matériel s'ajoute celui de la reprise d'activité. Pour proposer la bonne protection, le prestataire doit comprendre le fonctionnement du chantier.

Protéger le chantier, c'est préserver la journée de travail

Chaque moyen de protection a son rôle. Une caméra visible peut dissuader un intrus ; une clôture et un cadenas font gagner du temps. Les équipes doivent repérer la tentative et intervenir à temps. Après les faits, il faut comprendre ce qui s'est passé et reprendre les travaux.

Inspection en fin de poste

Photos et observations du conducteur d'engin

Vidéo de l'événement

Voir la situation en direct et revoir l'enregistrement



Sortie du chantier

Où va l'engin et où est-il attendu ?

Ronde de l'agent de sécurité

Heures de passage aux points de contrôle

Ouverture du conteneur

Ouverture du cadenas et déplacement du conteneur

Quatre missions pour une protection complète

Avant l'incident, pendant la tentative et après les faits

Dissuader

Montrer que le chantier est surveillé et qu'une intervention est prévue.

Retarder

Compliquer l'accès au matériel et gagner du temps.

Détecter et intervenir

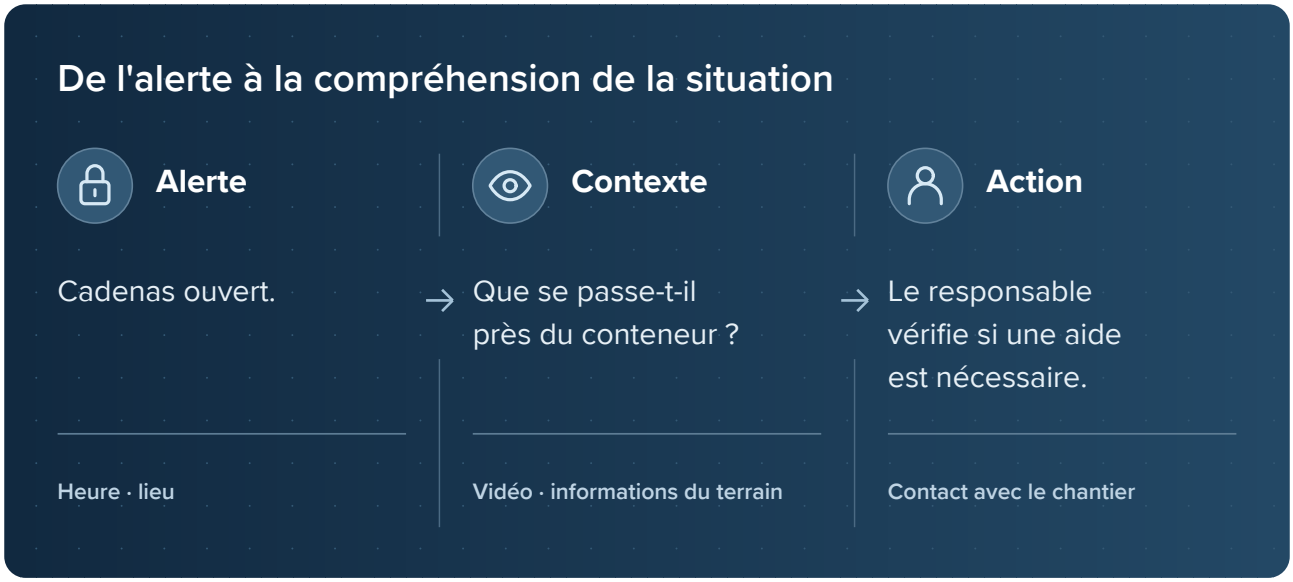
Repérer une activité suspecte et mobiliser les bonnes personnes.

Reprendre l'activité

Comprendre les faits et reprendre les travaux.

Les équipements signalent. Les équipes évaluent et agissent.

Le cadenas du conteneur s'est ouvert. L'équipe prend-elle des outils, ou un intrus est-il sur place ? L'alerte seule ne le dit pas. Pour le savoir, il faut des informations du terrain et une personne qui connaît les travaux prévus.



Une caméra aide à voir ce qui se passe près du conteneur. Le chef de chantier sait à qui les clés ont été remises et qui doit être présent. Si la vidéo ne suffit pas, il peut joindre une personne sur place.

Une notification ne suffit pas. Quelqu'un doit la voir, vérifier la situation et demander de l'aide si nécessaire. Et si cette personne n'est pas disponible, un relais doit être prévu.

C'est là qu'intervient le prestataire : il relie les équipements au quotidien du chantier. Avec le client, il détermine les événements à surveiller, les informations utiles pour les comprendre et les destinataires des alertes.

Certaines informations viennent des équipements, d'autres des personnes. Ouverture d'un cadenas, photos de fin de poste et parcours de ronde se complètent pour aider le responsable à voir ce qui se passe sur le chantier.

Ce qui se passe sur le chantier, au-delà des mouvements d'engins

Le conteneur a été ouvert ce matin, un conducteur a repéré un dommage, un agent de sécurité a parcouru le fond du chantier. Chaque événement a sa source d'information. Ensemble, ils aident le responsable à comprendre la situation.



Conteneur : où il est et quand il a été ouvert

Aujourd'hui, le conteneur abrite l'outillage ; demain, il peut changer de chantier. Un cadenas GPS indique sa position et ses heures d'ouverture. Pour savoir si une ouverture était prévue, il faut tenir compte des travaux sur place.



Inspection : ce que le conducteur a constaté

Des coordonnées ne révèlent ni une vitre fissurée ni une fuite d'huile. En fin de poste, le conducteur peut photographier l'engin et noter ses observations dans un formulaire mobile. Elles sont enregistrées avec le lieu et l'heure de l'inspection [4]. Le responsable connaît ainsi l'état de l'engin grâce à une personne qui l'a vu de près.



Ronde : où l'agent de sécurité est passé

Le parcours et les heures de passage aux points de contrôle montrent que l'agent a inspecté le fond du chantier. Un traceur individuel ou une application fournit ces informations. En cas d'alarme, la position aide à identifier la personne la plus proche. Il faut définir à l'avance qui fera la vérification et comment cette personne confirmera sa prise en charge.

L'engin est sorti. Était-ce prévu ?

Le traceur signale qu'une pelle a quitté le chantier. Mais les coordonnées n'expliquent pas pourquoi. Elle est peut-être attendue ailleurs ou part en réparation. Peut-être aussi que personne n'a autorisé son départ. Une même alerte peut donc appeler des actions différentes.



Transfert autorisé

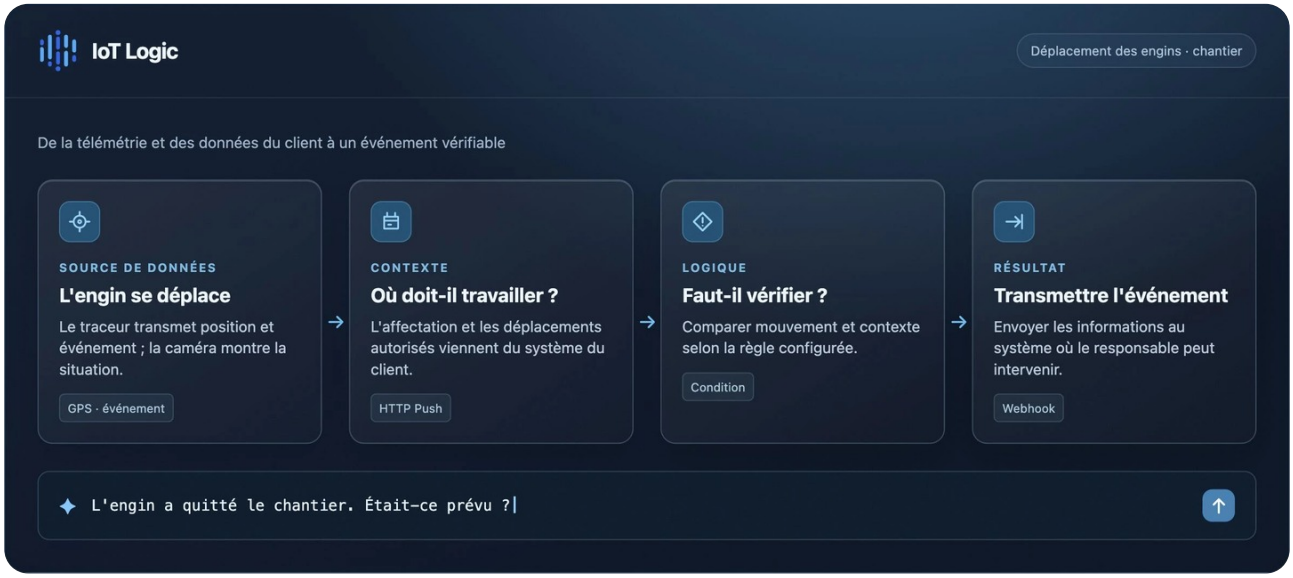
L'engin est attendu sur un autre chantier. L'heure de départ correspond au planning.

À vérifier

Aucun transfert autorisé n'a été trouvé, ou la situation a changé. Il faut contacter le responsable.

Un seul fait : la sortie d'une zone prédéfinie

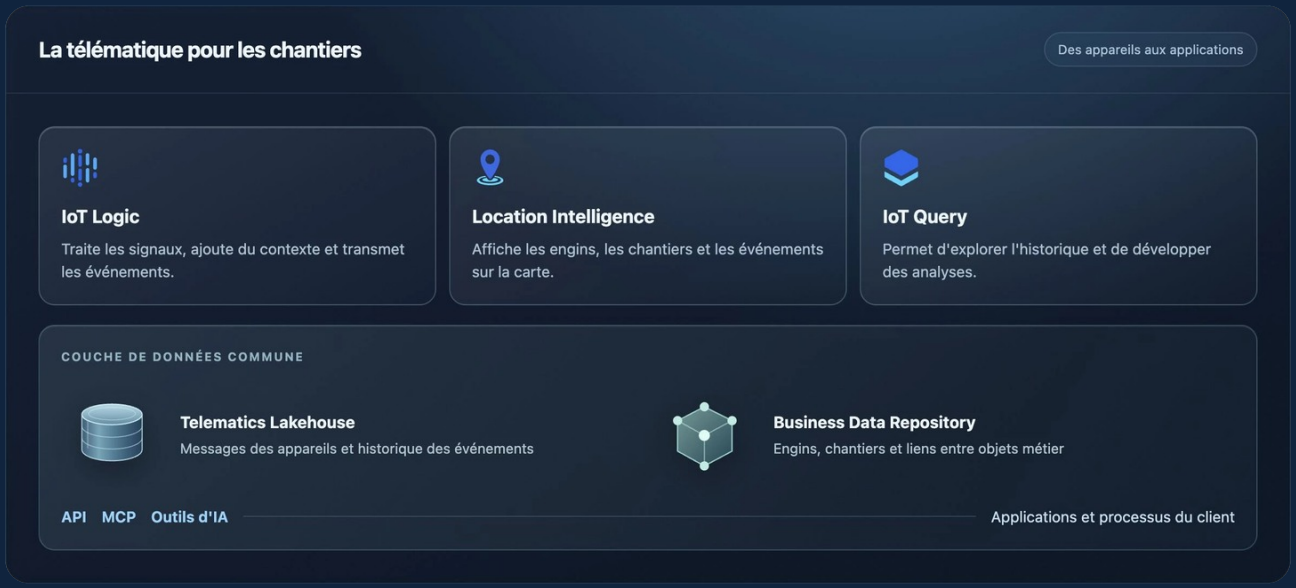
Une caméra aide à voir ce qui se passe autour de l'engin [5]. Mais la réponse à « Où l'a-t-on envoyé ? » peut se trouver dans une demande de transfert ou dans l'outil de planification du client.



Comparer les mouvements des engins au planning permet au responsable de repérer plus facilement les départs à vérifier.

Navixy relie la télémétrie aux données du client

Le traceur montre où va l'engin. L'information sur le lieu où il est attendu demain se trouve généralement dans le système du client. HTTP Push permet de la transmettre à IoT Logic et de la rapprocher de la télémétrie [6]. On peut alors comparer le départ visible sur la carte au planning des travaux.



IoT Logic aide à traiter et transmettre les données entrantes. Le responsable des mouvements et le dirigeant consultent la carte et les événements. IoT Query donne un accès SQL à l'historique pour l'analyse et la BI [7].

Le responsable des mouvements doit repérer les départs ; le dirigeant doit suivre plusieurs chantiers. Les mêmes données peuvent alimenter différentes vues, tout en restant reliées au même engin et à son affectation.

Pour montrer au responsable les engins de son chantier, il faut relier chantiers, engins, affectations et personnes responsables. Business Data Repository se développe autour de ce modèle. Ses API et SDK publics sont encore présentés en version préliminaire ; le support MCP de ces entités est prévu [8].

HTTP Push est déjà disponible pour le suivi des affectations. Les liens entre objets définis dans le projet serviront aussi aux futurs rapports et applications.

Une offre complète comprend la mise en œuvre et le suivi

Le prestataire peut expliquer l'intérêt d'une caméra sur ce chantier et d'un cadenas sur le conteneur. Les données déjà présentes chez le client peuvent aussi aider à vérifier un départ.

Certains équipements sont peut-être déjà installés. Le prestataire identifie ce qui peut être réutilisé, où trouver les informations manquantes et comment les transmettre aux personnes qui vérifieront les événements.



Une solution opérationnelle réunit équipements, intégration et consignes d'intervention claires.

Le projet comprend l'installation et le paramétrage, la connectivité et l'accès vidéo, l'intégration des données et le suivi. Avec le client, le prestataire définit qui reçoit l'alarme, comment cette personne en accuse réception et ce qui se passe sans réponse.

Le client comprend ainsi le prix des équipements, mais aussi le travail nécessaire pour les rendre utiles dans son contexte.

Il n'est pas nécessaire de commencer sur tous les chantiers. Un site et un cas connu du client permettent de voir la solution à l'œuvre avant d'étendre le projet.

Le dirigeant compare le prix de la solution au coût du remplacement du matériel, des réparations et des travaux perturbés.

Préserver le matériel. Maintenir l'activité.

Supposons une perte d'outillage de 5 000 UM et trois jours d'arrêt pour l'équipe. À 1 500 UM par jour d'arrêt, la perte totale atteint 9 500 UM. Comparons avec un résultat où l'outillage est préservé et l'arrêt ramené à un jour [9–11].

Exemple de calcul · UM

Un incident de ce type par an

Outillage perdu

3 jours d'arrêt



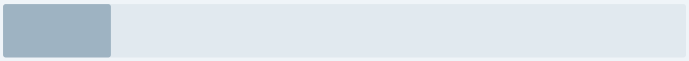
9 500

5 000 · matériel

4 500 · arrêt d'activité

Outillage préservé

1 jour d'arrêt



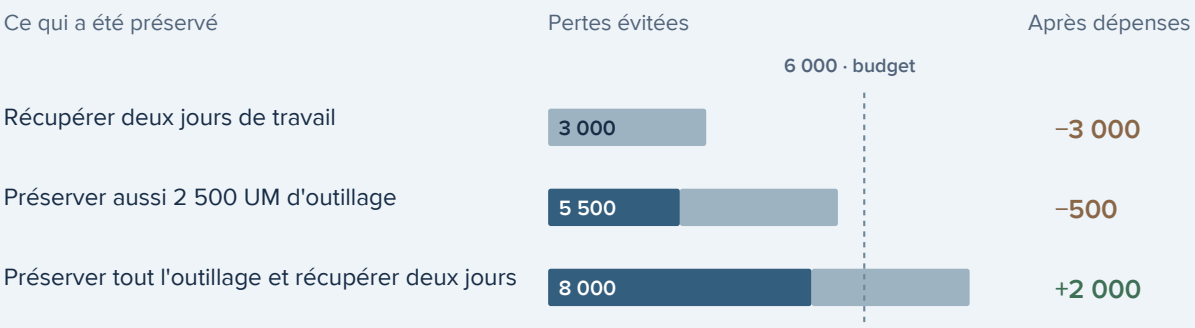
1 500

1 500 · arrêt d'activité

8 000	6 000	+2 000
pertes évitées	budget annuel de protection	solde après dépenses

Le budget comprend les équipements, la mise en œuvre et le service.

L'effet du résultat sur le bilan économique



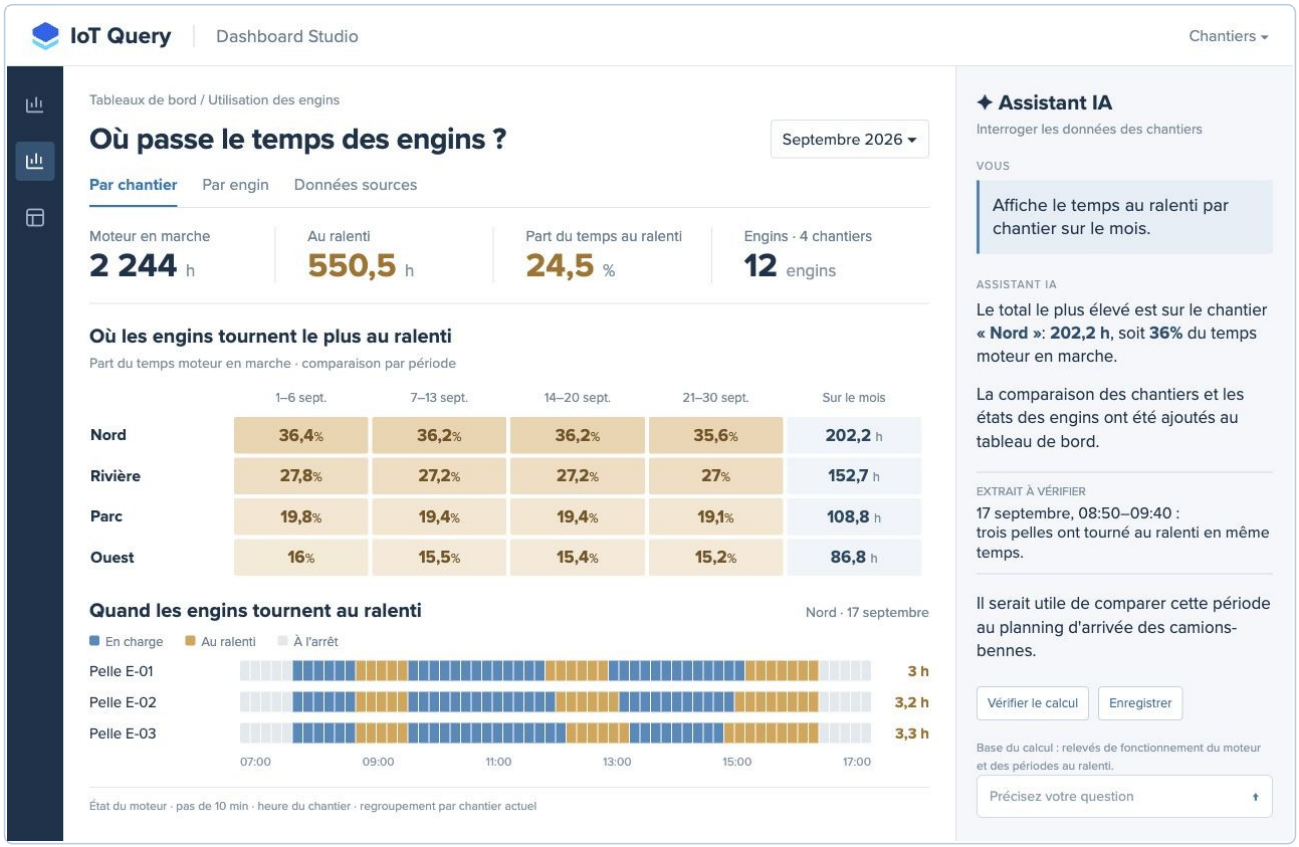
Une journée perdue n'a pas le même coût sur tous les chantiers. Ici, on remplace vite l'outillage ; ailleurs, toute une équipe s'arrête. Ce calcul donne au prestataire et au client une base de discussion : combien coûte l'arrêt, quelles pertes la protection peut réduire et quel budget envisager.

Où le chantier perd-il du temps ?

Les engins sont disponibles, les équipes sont sur place, mais les travaux avancent moins vite que prévu. Où passe le temps ? Parfois, la réponse apparaît en regardant un mois entier plutôt qu'une seule journée.



Une pelle, par exemple, attend souvent les camions-bennes. Le rapport montre combien de temps son moteur a tourné au ralenti. C'est l'occasion de voir avec le chef de chantier s'il faut revoir l'arrivée des camions.



Dans Dashboard Studio, on peut demander à l'agent : « Affiche le temps au ralenti par chantier sur le mois. » Il prépare une vue d'ensemble à partir des données d'IoT Query ; chaque événement peut ensuite être ouvert et vérifié. [12]

Pour retrouver facilement cette vue, le prestataire y rassemble les chantiers et les indicateurs utiles. En réunion de suivi, l'équipe peut alors discuter des pertes de temps, des changements à apporter et des résultats des décisions précédentes.

Parlons de la sécurité de votre chantier

Sur un chantier, l'outillage disparaît ; sur un autre, on ne sait pas qui autorise les départs tardifs. Partons de là : qu'est-ce qui gêne les travaux, quelles informations sont disponibles et qui pourront-elles aider à comprendre la situation à temps ?



Responsable : besoins du chantier



Prestataire : équipements et mise en œuvre



Ingénieurs : données et applications

Contacts pour votre projet

Navixy Plateforme technologique

Télémétrie, intégration des données et analyse. Les ingénieurs Navixy aident les partenaires à concevoir et faire évoluer des solutions adaptées à leurs clients.

navixy.com · sales@navixy.com

Sources et notes

[1] ITV News Wales, 29/07/2025. Lee Jones : vol d'outillage en plein jour et plusieurs semaines sans travailler. Témoignage individuel.
[2] BauWatch Crime Report 2025, Royaume-Uni, p. 14–15. OnePoll : n=3 900 dans 10 pays ; réponses britanniques présentées ici, et non ensemble des projets. Plusieurs choix possibles.
[3] Construction.co.uk, Taken for tools, 21/03/2024. Ben Hancock, Oscar Acoustics. Citation traduite et abrégée.
[4] Navixy. Formulaires mobiles et Check-in.
[5] Navixy. Introducing video telematics, 01.09.2022.
[6] Navixy. HTTP Push enrichment : attributs externes dans IoT Logic, 28/08/2026.
[7] Navixy. IoT Query : analyse SQL et BI.
[8] Navixy. Build a data model : Business Data Repository, état des API/SDK et de MCP.
[9] Calcul de la rédaction : un incident par an ; le budget annuel comprend les équipements, la mise en œuvre et le service.
[10] The Treasury NZ. Approaches to sensitivity analysis, 04/12/2023. Méthode des scénarios et seuil de changement de décision.
[11] McKinsey. Is your supply chain risk blind—or risk resilient?, 14/05/2020. Méthode, et non indicateurs sectoriels.
[12] Navixy. Dashboard Studio : demande à l'agent IA, SQL, visualisation, vérification et enregistrement de la vue d'ensemble.